BUGGYRA ORGANISATION
Emirates Towers, Sheikh Zayed Road
P.O. BOX 31303, Dubai U.A.E.
Phone: +97 143 132 929
Email: buggyra@buggyra.com

REPORT

Two wins and a sixth place for Téo Calvet at Le Mans; Title decision moves to Albi

Buggyra Academy France driver Téo Calvet won both races on Saturday of the French Truck Racing Championship at the Bugatti circuit at Le Mans. On Sunday, he retired from the first race after contact with another competitor and finished sixth in the second race, having started from last place. Téo Calvet is now second in the championship with 613 points. The title will be decided at the final round of the season in Albi.

Saturday
Calvet arrived at Le Mans as championship leader, and on Saturday he considerably strengthened his position by taking pole position in the morning and converting it into a straightforward win in the first race.

The second race was run with a reverse starting grid, meaning Calvet had to start from the back. However, the 25-year-old Frenchman gradually worked his way through the field, clinching victory in the very final corner.

"It was an amazing day. Pole position in the morning, victory in the first race, and victory in the second race in the evening. I'm absolutely delighted. It was a great spectacle on the track, plenty of action, especially in the night race. I overtook José Sousa in the final corner and took the lead. There were loads of battles and the crowd was cheering a lot," said Calvet.

Sunday
In qualifying for race one, Calvet once again demonstrated his pace, securing pole position with more than half a second over his closest rival, Thomas Robineau. But he was unable to capitalize on his starting position as there was contact with another competitor on the first lap.

"The day didn't go to plan. After a really great qualifying session, where I had a lead of more than half a second over Thomas Robineau, contact with José Sousa in the first race of the day took me out of the race. I punctured my front tire. It's incredibly unlucky," said Calvet.

Due to the incident in race one, Calvet started the second race from last place, but still managed to finish sixth. "In the final race, I had to start from last place. It was really, really tough. I managed to get up to sixth place when I overtook the last driver literally on the finish line," said Calvet.

What's next

The mixed results of the weekend mean that Calvet is now in second place of the championship with 613 points, with Robineau having 625 points. The title fight will thus move to the next and final race of the season, taking place in Albi, on 10 and 11 October.

"After the incident in the first race, we lost our lead in the championship, so we're now twelve points behind Robineau. It's going to be a tough title fight in Albi," Calvet added.



Dvě vítězství pro Téo Calveta v Le Mans, boj o titul rozhodne až dramatické finále v Albi

Po dvou sobotních jízdách se zdálo, že Téo Calvet má už další titul francouzského šampionátu tahačů v kapse. Jezdec Buggyra Academy France oba sobotní závody vyhrál. Neděle však přinesla zcela opačný scénář. Po kontaktu od Josého Sousy Calvet první závod nedokončil a ve druhé jízdě, do níž startoval z poslední pozice, dojel šestý. Do čela šampionátu se tak vyšvihl Thomas Robineau, na kterého však Calvet ztrácí pouhých 12 bodů. O titulu se rozhodne v posledním podniku sezony v Albi.

Do Le Mans přijel Calvet jako lídr šampionátu a sobotní program jeho pozici ještě výrazně posílil. Ráno získal pole position a bez větších komplikací ji proměnil ve vítězství.

Ještě náročnější práci měl ve druhé jízdě, která se jela s obráceným pořadím v čele startovního roštu. Francouzský jezdec se musel probíjet polem, ale postupně se dostal až do boje o vítězství. Rozhodující manévr si nechal na samotný závěr a v poslední zatáčce předjel Josého Sousu. Dvě vítězství během jediného dne znamenala ideální vstup do víkendu.

„Byl to úžasný den. Ráno pole position, vítězství v prvním závodě a večer vítězství ve druhém. Jsem strašně šťastný. Na trati to byla velká podívaná, spousta akce, hlavně v nočním závodě. V poslední zatáčce jsem předjel Josého Sousu a dostal se na první místo. Byla tam spousta soubojů a publikum bylo ve varu," hodnotil Téo Calvet sobotu.

Neděle však přinesla zcela jiný příběh. V kvalifikaci Calvet opět ukázal rychlost, když před Thomasem Robineauem získal náskok více než půl sekundy. Jenže výbornou výchozí pozici nemohl v prvním závodě dne využít. Hned v úvodním kole přišel kontakt s Josém Sousou, po němž Calvet prorazil přední pneumatiku. Poškození se následně rozšířilo také na plasty a jezdec Buggyra Academy France musel ze závodu odstoupit.

„Den neproběhl podle plánu. Po opravdu skvělé kvalifikaci, kde jsem měl náskok více než půl sekundy před Thomasem Robineauem, mě v prvním závodě dne vyřadil ze závodu kontakt s Josém Souzou. Propíchl jsem si přední pneumatiku. Je to obrovská smůla," popsal Calvet kritický moment víkendu. Incident měl zásadní dopad nejen na výsledek obou nedělních závodů, ale také na průběžné pořadí šampionátu. Do poslední jízdy totiž nastupoval z poslední pozice a před sebou měl prakticky celé startovní pole. Přesto se nevzdal a po náročné stíhací jízdě se postupně propracoval až na šesté místo. Poslední předjetí navíc přišlo doslova v cílové rovince.

„V závěrečné jízdě jsem musel startovat z poslední pozice. Bylo to opravdu, opravdu těžké. Podařilo se mi dostat na šesté místo, když jsem posledního jezdce předjel doslova na cílové čáře," popsal závěr víkendu francouzský jezdec.

Přestože nedělní problémy znamenaly ztrátu vedení v šampionátu, boj o titul zůstává před posledním závodem sezony se čtyřmi bodovanými jízdami mimořádně otevřený. Thomas Robineau je nyní v čele se 625 body, Calvet jich má 613. Rozdíl pouhých 12 bodů znamená, že o mistrovském titulu se rozhodne až v Albi.

Buggyra Academy France tak má před sebou poslední a zároveň klíčovou výzvu sezony. „Po incidentu v prvním závodě jsme přišli o vedení v šampionátu, takže teď máme dvanáctibodovou ztrátu na Robineaua. Bude to tedy těžké, v Albi budeme muset o titul opravdu tvrdě bojovat," uvědomuje si Calvet před závodem naplánovaným na 10. a 11. října.