BUGGYRA ORGANISATION
Emirates Towers, Sheikh Zayed Road
P.O. BOX 31303, Dubai U.A.E.
Phone: +97 143 132 929
Email: buggyra@buggyra.com

REPORT

Mission accomplished! Adam Lacko delighted Czech fans in Most with a podium finish

Adam Lacko rounded off his home weekend in the FIA European Truck Racing Championship exactly as he had hoped. Despite a series of technical problems, he fought his way to third place in the final race in Most and climbed onto the podium in front of enthusiastic Czech fans.

"Mission accomplished. Adam and the whole team had to deal with a number of problems over the weekend, which makes this podium finish all the more valuable to us. The lads worked on the truck practically non-stop, and Adam fought for every metre on the track. We really wanted to make the Czech fans happy, and I'm glad we managed it in the end. Their support was fantastic all weekend," said Jan Kalivoda, head of communications at Buggyra ZM Racing.

Lacko himself was finally able to joke after the last race. "I'm really pleased; I'm glad it all worked out. I kept the home crowd on tenterhooks a bit; I didn't want to give it to them straight away on Saturday. It was a tactic," he laughed. "Of course, we wanted to save it for the second race on Sunday so that everyone would hang in there and wait for that beautiful trophy. It may only be third place, but I'm very satisfied. I'm happy on home soil."

The road to the podium was certainly not an easy one. For the 2017 FIA ETRC champion, Most was only his second start of the year in the European series following his return at the Nürburgring in July. It was after the German round that the team debated whether it made any sense to continue with the programme under the circumstances.

"When we were thinking about what to do next after the Nürburgring, we even considered just giving it all up. In the end, though, we said no – we have to fight and do something about it," admitted Lacko. "In Most, we tried something different in every session and kept making changes. We were making progress bit by bit, but then something would set us back again."
The truck kept presenting the Czech driver with one complication after another. The vehicle Buggyra raced in Most was not one of the latest-generation machines either, and the team had to deal with

repeated technical issues throughout the weekend. “We wanted to race with our Buggyra, but that didn’t work out in the end. So we went into the weekend with an older truck, and it certainly gave us a hard time. Something was always breaking; the lads were constantly repairing it and putting it back together. Meanwhile, I was trying to break it again on the track because I was fighting so hard,” Lacko said with a smile.

On Saturday, he finished the first race in seventh place. Thanks to the reverse-grid format, he started the second race from the front row and, after several fierce battles – while increasingly struggling with the truck’s handling – finished fifth.

Sunday was even more dramatic. During qualifying, Lacko’s engine cut out on a flying lap, leaving the Czech driver to start the first race from eleventh on the grid. To make matters worse, a shock absorber failed during the formation lap before the start. “Qualifying didn’t go well at all because the truck cut out during my flying lap. It started up again, but I couldn’t set another good time. Starting from eleventh, I didn’t really believe I could even make it into the top eight. In the end, I finished seventh, but I’ve no idea how,” said Lacko.

That seventh place, however, secured him a front-row start for the final race of the weekend. And that was where the long-awaited reward finally came.

After the start, Lacko battled with Steffi Halm for the lead through the opening corners before settling into second place for much of the race. Sascha Lenz was right behind him, forcing the Czech driver to defend his position fiercely on several occasions. Norbert Kiss, the dominant force in the European championship, gradually closed in on the battle and eventually found a way past Lacko. The Czech driver held on to third place and was greeted by a huge ovation from the grandstands as he crossed the line. “It wasn’t easy; I had to fight right up to the final metres. Sascha was no pushover; he tried to force his way past several times. There was some contact, but I defended tooth and nail and fought to hold on to my position,” said Lacko.

“I thought I was going to finish second, but when I saw Kiss behind me, I told myself there was no point in battling it out with him. I decided to focus on making sure I at least held on to third instead. And I did, so that’s great.”

The result was also a reward for the mechanics, who had been grappling with technical issues practically from start to finish. Even before the final race, the team was dealing with electronics problems and the engine cutting out. “There was an awful lot going on, but the whole team and I managed to fight through it. Our reward was a brilliant third place,” emphasised Lacko.

The packed grandstands in Most were another huge source of motivation for him. “When you drive past the spectators, you can hear them cheering and honking their horns. It always spurs me on. Of course, I’m also here for myself because I want to enjoy racing, and I’m here for the sponsors too. But above all, we’re here for the fans. They’re one of the main reasons we decided to do this in the first place.”

REPORT

Mise splněna! Adam Lacko potěšil české fanoušky v Mostě bednou

Adam Lacko zakončil domácí víkend mistrovství Evropy tahačů na okruzích FIA ETRC přesně tak, jak si přál. Přes řadu technických problémů vybojoval v posledním závodě v Mostě třetí místo a před nadšenými českými fanoušky se postavil na stupně vítězů.

„Mise splněna. Adam i celý tým se během víkendu museli vypořádat s řadou problémů a o to větší cenu pro nás tohle pódium má. Kluci na autě pracovali prakticky nepřetržitě a Adam na trati bojoval o každý metr. Moc jsme chtěli českým fanouškům udělat radost a jsem rád, že se nám to nakonec podařilo. Jejich podpora byla celý víkend fantastická," říká Jan Kalivoda, šéf komunikace Buggyra ZM Racing.

Sám Lacko mohl po posledním závodě konečně žertovat. „Za mě velká spokojenost, jsem rád, že to dopadlo. Trošku jsem napínal domácí publikum, nechtěl jsem jim to dát hned v sobotu. Byla to taktika," smál se. „Samozřejmě jsme to chtěli až v neděli ve druhém závodě, aby všichni vydrželi a počkali si na ten krásný pohár. Sice trojka, ale za mě velká spokojenost. Na domácí půdě jsem happy."

Cesta k pódiu přitom jednoduchá rozhodně nebyla. Most byl pro šampiona FIA ETRC z roku 2017 teprve druhým letošním startem v evropském seriálu po červencovém návratu na Nürburgringu. A právě po německém závodě tým řešil, zda má za současné situace vůbec smysl v programu pokračovat. „Když jsme po Nürburgringu přemýšleli, co dál, uvažovali jsme dokonce i o tom, že se na to vykašleme. Nakonec jsme si ale řekli ne, musíme zabojovat a něco s tím udělat," přiznal Lacko. „V Mostě jsme každou jízdu něco zkoušeli a pořád měnili. Posouvali jsme se krůček po krůčku, pak nás to zase shodilo zpátky."

Technika totiž českému jezdci připravovala jednu komplikaci za druhou. Vůz, s nímž Buggyra v Mostě nastoupila, navíc nepatřil k nejnovějším konstrukcím a tým musel během víkendu opakovaně řešit závady. „Chtěli jsme jet s naší Buggyrou, ale to nakonec nedopadlo. Šli jsme tedy do toho se starším autem a ono nám to pěkně vracelo. Pořád se něco kazilo, kluci to stále opravovali a dávali dohromady. Já jsem se to zase snažil rozbít na trati, protože jsem bojoval," usmíval se Lacko.

V sobotu dokončil první závod na sedmém místě. Díky obrácenému pořadí nejlepších jezdců startoval do druhé jízdy z první řady a po tvrdých soubojích, během nichž se stále více potýkal i s chováním vozu, obsadil pátou příčku.

BUILD SYNERGY
ZM
ESOX
Columnate industrial
Bydlení Hořovice
LERAM
零公里润滑油 ZERO MILEAGE LUBRICANT
LERAM BUILDING
FABOK
gleec.com
JORDÁK
LEKÁRNA ON-LINE

Ještě dramatičtější byla neděle. V kvalifikaci Lackovi během rychlého kola zhasl motor a český jezdec se musel do prvního závodu postavit až z jedenácté pozice. Navíc při zaváděcím kole před startem praskl tlumič. „Měřák se moc nepovedl, protože mi v rychlém kole auto chcíplo. Pak zase nastartovalo, ale už se mi nepodařilo zajet čas. Z jedenáctého místa jsem si ani sám moc nevěřil, že by se mi podařilo dostat aspoň na osmičku. Nakonec z toho bylo sedmé místo, ale vůbec nevím, jak," popsal Lacko.

Právě sedmé místo však znamenalo start z první řady v posledním závodě víkendu. A v něm přišla kýžená odměna.

Po startu Lacko bojoval v úvodních zatáčkách se Steffi Halmovou o vedení a následně se dlouho držel na druhém místě. Bezprostředně za ním číhal Sascha Lenz a český jezdec musel opakovaně tvrdě bránit pozici. Do souboje se postupně dotáhl také suverén evropského šampionátu Norbert Kiss, jenž se nakonec dostal před Lacka. Ten už třetí místo nepustil a v cíli ho přivítaly mohutné ovace z tribun. „Nebylo to jednoduché, musel jsem bojovat do posledních metrů. Sascha nebyl lehký oříšek, snažil se mi to tam opravdu několikrát poslat. Byl tam i nějaký kontakt, ale zuby nehty jsem se bránil a bojoval o udržení pozice," řekl Lacko. „Myslel jsem si, že z toho bude dvojka, ale jak jsem viděl Kisse za sebou, říkal jsem si, že je zbytečné se s ním mordovat. Radši jsem se soustředil na to, aby dopadla aspoň ta trojka. A ta dopadla, takže super."

Závěr víkendu byl odměnou také mechanikům, kteří se s technickými problémy potýkali prakticky od začátku do konce. Ještě před posledním závodem tým řešil problémy s elektronikou a zhasínáním motoru. „Bylo toho strašně moc, ale já i celý tým jsme se s tím poprali. Odměnou nám bylo krásné třetí místo," zdůraznil Lacko.

Velkou motivací pro něj byly zaplněné mostecké tribuny: „Když člověk kolem diváků projíždí, slyší, jak hulákají a troubí. Vždycky mě to popohání dopředu. Jsem tady samozřejmě i pro sebe, protože si chci udělat radost závoděním, ale také pro sponzory. Hlavně jsme tu ale kvůli divákům. I proto jsme do toho šli."