BUGGYRA ORGANISATION
Emirates Towers, Sheikh Zayed Road
P.O. BOX 31303, Dubai U.A.E.
Email: buggyra@buggyra.com

REPORT

Mičánek Motorsport reflects on Brno: three wins, four trophies and one cylinder down

Three races, four trophies. That is Mičánek Motorsport's tally from its home race weekend at the Masaryk Circuit. The team dominated both sprint races as well as the endurance race. But for the second year in a row, technical trouble prevented the weekend from running entirely smoothly.

"Finishing every race first in the GTC class was clearly our goal, and we achieved it. We enjoyed the weekend more this year than in previous seasons, with several hundred fans, partners and friends joining us. A big thank you also goes to the management of Automotodrom Brno, who were extremely accommodating and helped us put on a great show for everyone who came," says team manager Jiří Mičánek.

Mičánek celebrated his fortieth birthday on Saturday, 12 September. In the end, he received three birthday surprises. In addition to his team, the management of Automotodrom Brno came to congratulate him, while the organisers of the GT Cup Series provided the third surprise by inviting him onto the podium during the evening prize-giving ceremony.

On track, however, the team did not have a quiet weekend despite its three victories. Jiří Mičánek had originally planned to enter two cars in every race, but that only proved possible in Saturday's opening sprint. Bronislav Formánek made the better start, keeping not only Záruba behind him but also theoretically faster cars from other classes. Josef Záruba gradually closed the gap to his rival and, after the pair swapped positions several times, eventually got ahead of Formánek and crossed the line first in the GTC class.

The result levelled their head-to-head record at 2–2. "It was incredibly close, but I believe he'll only get to enjoy it until tomorrow, when I'll get him back," Formánek said immediately after the race. Behind him in the garage, however, the team's mechanics were discovering that there would be no rematch. Záruba had finished the race running on nine cylinders, and a quick inspection afterwards confirmed that one cylinder had no compression.

LERAM · bak stavební společnost · LERAM BUILDING · JORDÁK s.r.o. autodoprava - zemní práce - inženýrské práce
GC SYSTEM · AQUASYS · AUFEER GROUP MEMBER OF MATADOR GROUP · ESOX
Agro centrum · LEKÁRNA ON-LINE · EXEKUTORBRNO.CZ · STATEK LITOBRATŘICE · ENTRY ENGINEERING

“It’s a bit of déjà vu. Last year we lost an engine in qualifying on Friday, and this time the same thing happened at the end of Saturday’s first race. Pepa won it even though he finished on only nine cylinders. But in the garage we found there was no compression in one of them. Unfortunately, the engine needs to be replaced. It’s bad luck, but at the same time we were lucky in a way. If this had happened in Barcelona in two weeks’ time, it would have complicated our fight for the European Lamborghini Super Trofeo title,” says Jiří Mičánek with a shrug. “This is part of racing too. Technical problems have largely avoided us in recent years, so hopefully we’ve now used up our share of bad luck for a long time.”

Jiří Mičánek therefore had to reshuffle the line-up once again. Only Jakub Knoll and Filip Sládečka took part in Saturday’s endurance race. However, they had to switch to the car in which Formánek and Záruba had qualified, meaning that under the regulations they had to start from the back of the grid. “It made things a bit more interesting,” laughs Jakub Knoll. He quickly fought his way back towards the front and handed the Huracán over to Filip Sládečka with a comfortable lead in first place. The Slovak driver then brought the car safely home to celebrate his second GTC victory of the year with Knoll.

“I’m completely satisfied from my side and I hope the team was happy too. My job was to bring the car safely to the finish,” says the Slovak driver.

“We were here mainly to prepare ourselves properly for Super Trofeo in Barcelona. We managed to do that,” concludes Jakub Knoll.

Bronislav Formánek took the wheel for Sunday’s sprint and, after another excellent start, spent most of the race ahead of even the theoretically faster single-seaters before crossing the finish line first in the GTC class.

“A few drops fell before the start and it looked as though we might get a bit of rain and end up racing on slicks on a wet track. I was hoping that would happen and give me a chance to fight with the faster cars. It didn’t work out that way, but we won and got ourselves ready for the next race weekend,” concludes Formánek.

Mičánek Motorsport bilancuje po Brně: tři vítězství, čtyři poháry a o jeden válec méně.

Tři závody, čtyři poháry. To je statistika týmu Mičánek Motorsport po závodním víkendu na domácím Masarykově okruhu. Tým dominoval v obou sprintech i vytrvalostním závodě. Druhý rok po sobě mu ale hladký průběh zkomplikovala technika.

„Dojet všechny závody na prvním místě ve třídě GTC, byl jednoznačně náš cíl, a ten jsme splnili. Letos jsme si víkend užili víc než v předchozích letech, s několika stovkami fanoušků, partnerů a přátel. Moc díky i vedení Autodromu Brno, které nám vyšlo vstříc a díky kterému jsme mohli udělat skvělou show pro všechny návštěvníky," říká manažer týmu Jiří Mičánek.

Ten v sobotu 12. září oslavil čtyřicátiny. Narozeninová překvapení nakonec zažil tři. Kromě týmu mu přišlo poblahopřát i vedení Autodromu Brno a do třetice jej překvapili pořadatelé série GT Cup Series, kteří jej během večerního vyhlašování výsledků pozvali na pódium.

Na trati nicméně tým – navzdory třem vítězstvím – poklidný víkend nezažil. Původně Jiří Mičánek plánoval nasadit do všech závodů dvě auta, to se ale povedlo jen v sobotu v prvním sprintu. Do něj lépe odstartoval Bronislav Formánek, který za sebou nechal nejen Zárubu, ale i papírově rychlejší vozy jiných tříd. Josef Záruba se na svého soupeře postupně dotáhl a po několikeré výměně pozic se nakonec dostal před Formánka a projel cílem na prvním místě ve třídě GTC.

Sérii vzájemných soubojů tím Záruba vůči Formánkovi vyrovnal na 2:2. „Bylo to o prsa, ale věřím, že si to užije jen do zítřka, kdy mu to vrátím," konstatoval hned po závodu Formánek. Za jeho zády v boxu ovšem mechanici týmu zjišťovali, že na opakování souboje nedojde. Záruba totiž závod dojel na devět válců a rychlá kontrola po závodě potvrdila, že na jednom válci jeho vozu není komprese.

„Je to trochu déja vu. Loni jsme v pátek v kvalifikaci přišli o motor, tentokrát se nám to stejné stalo v sobotu na konci prvního závodu. Pepa jej vyhrál, i když jej dojížděl jen na devět válců. V boxech jsme ale zjistili, že na jednom válci není komprese. Bohužel – je to na výměnu motoru. Je to smůla, zároveň ale štěstí v neštěstí. Stát se to za dva týdny v Barceloně, zkomplikovalo by nám to boj o evropský titul v Lamborghini Super Trofeo," krčí rameny Jiří Mičánek. „I tohle je součást závodění. V posledních letech se nám technické problémy vyhýbají a doufám, že jsme si smůlu vybrali na dlouho dopředu."

Oproti původním plánům tak musel Jiří Mičánek zamíchat opět sestavami. Do sobotní vytrvalosti nastoupila pouze dvojice Jakub Knoll-Filip Sládečka. Ti ale museli přesednout do vozu, ve kterém jeli kvalifikaci Formánek se Zárubou. Startovali tak podle pravidel až z posledního místa na startovním roštu. „Bylo to takové zpestření," říká se smíchem Jakub Knoll. Ten se rychle dokázal probojovat zpět dopředu a Filipu Sládečkovi předával Huracán s komfortním náskokem na prvním místě. Slovenský pilot pak bez potíží závod dojel a oslavil s Knollem letošní druhý triumf ve třídě GTC. „Z mojí strany absolutní spokojenost a doufám, že i tým byl spokojený. Mým úkolem bylo dovézt auto bezpečně do cíle," konstatuje slovenský pilot. „Byli jsme tu hlavně proto, abychom se dobře nachystali na Super Trofeo v Barceloně. To se povedlo," uzavírá Jakub Knoll.

Do nedělního sprintu nastoupil Bronislav Formánek, který za sebou po dalším skvělém startu většinu závodu vodil i papírově rychlejší singleseatery a cílem projel na prvním místě ve třídě GTC. „Před startem spadlo pár kapek a vypadalo to, že by mohlo trošku zapršet a pojede se na suchých na mokré trati. Doufal jsem, že to tak bude a že si díky tomu zabojuju se silnějšími auty. To sice nevyšlo, každopádně jsme vyhráli a nachystali jsme se na další závodní víkend," uzavírá Formánek.

DIAMANT EXPO · BAU SYSTEM · iba · LODO GROUP · AGEUS · FAST Development · KAITRADE · LIGHTING · HOLAB · Stilo · STK ČERNOVICE · STEMO-TECH · SAMOHÝL MB · STEMO-SERVIS · STK HAVÍŘOV · HELIVO · MOTORMIX · Elmont group, a.s.