BUGGYRA ORGANISATION
Emirates Towers, Sheikh Zayed Road
P.O. BOX 31303, Dubai U.A.E.
Phone: +97 143 132 929
Email: buggyra@buggyra.com

REPORT

Lacko picked up speed at the Nürburgring and is aiming for the podium in Most

Adam Lacko used his weekend return to the European Truck Racing Championship (FIA ETRC) as preparation for the race in Most. After struggling with his Iveco on Saturday, he started Sunday's final race at the Nürburgring from pole position. However, a rival aggressively took him out of contention for a possible podium finish at the second corner.

Adam Lacko has completed his return to the European Truck Racing Championship. After a three-year absence, the Buggyra ZM Racing driver competed at the Nürburgring in the first of his two planned FIA ETRC appearances this season. The German weekend, which featured celebrations marking the event's 40th anniversary, served primarily as preparation for his home race in Most at the end of August.

"For us, the Nürburgring was primarily an important test under race conditions ahead of Most. We wanted Adam to be fully prepared for Most, and the German event served that purpose perfectly. Saturday was pretty much a write-off, as we were mainly dealing with problems with the truck, but Sunday was a little better. We're still not entirely satisfied with it, so we're staying at the circuit on Monday for further testing. We're focusing all our efforts on securing a podium finish in Most," said Jan Kalivoda, the team's head of communications.

The 2017 champion got behind the wheel of an Iveco truck whose design differs significantly from the Buggyra racing trucks with which he has spent much of his career. The Czech driver therefore had to get used to a different weight distribution and different handling characteristics under braking and when accelerating out of corners. The main objective of Saturday's programme was to find a suitable setup and gradually adapt the truck to Lacko's driving style.

Lacko finished 18th in Saturday's opening race. In the second race, which he started from the back row of the grid, he moved up to 12th. The results therefore fell well short of expectations.

“What can I say? We had a puncture in the warm-up, a broken spring in the first race and a shock absorber that fell off in the second. Unless we can do something about this truck by tomorrow, there’s no point in even going to Most,” Lacko said at the end of Saturday’s programme.

There were already signs of improvement on Sunday. Lacko increased his pace and put his experience to good use, reacting superbly to a collision shortly after the start before holding off Lucas Hahn to retain eighth place all the way to the finish. That result also secured him pole position for the weekend’s final race, in which the top eight started in reverse order. However, he was ultimately unable to convert it into a podium finish.

“The Nürburgring is behind us now. It wasn’t easy. We thought and hoped it would go a little better, but luck was not really on our side. On Saturday, it was not on our side at all. We didn’t complete either race in the way we had hoped. Sunday was a little better,” Lacko said as he assessed his return to the European Championship.

“I started the final race from pole position, but I stayed in the lead only until the second corner. Then the driver of truck number 46, Bradley Smith, took me out. I spun, the truck stalled and, by the time I managed to restart it, I was fighting my way back from last place. I still managed to overtake a few trucks, so at least I had an enjoyable race with plenty of action. I think I eventually finished 12th, but that’s not what we came here for,” added the Czech driver.

Although the results at the Nürburgring fell short of the team’s original expectations, Sunday’s performance showed that the team was gradually improving the truck’s pace.

“Luck wasn’t really on our side here, but I believe it will be in Most and that we can deliver a podium finish for the fans,” said Lacko, looking ahead to his second FIA ETRC appearance of the season.
Czech fans can look forward to the return of the 2017 champion on the final weekend of the summer holidays, from August 28 to 30.

REPORT

Lacko na Nürburgringu nabíral tempo. V Mostě chce na bednu.

Adam Lacko využil víkendový návrat do evropského šampionátu tahačů na okruzích (FIA ETRC) k přípravě na Most. Po sobotním trápení s fungováním svého Iveca, startoval v neděli na Nürburgringu v poslední jízdě dne z pole position. O možný úspěch ho však obral nevybíravým způsobem soupeř hned ve druhé zatáčce.

Adam Lacko má za sebou návrat do mistrovství Evropy tahačů na okruzích. Jezdec týmu Buggyra ZM Racing se po tříleté přestávce představil na slavném Nürburgringu, kde absolvoval první ze dvou plánovaných letošních startů ve FIA ETRC. Německý víkend, který se nesl v duchu oslav 40. výročí, posloužil především jako příprava na domácí závod v Mostě, který se uskuteční na konci srpna.

„Nürburgring byl pro nás především ostrou přípravou na Most. Chtěli jsme, aby byl Adam na Most připraven a německý podnik k tomu výborně posloužil. Sobota byla více méně o ničem, řešili se především problémy s autem, ale neděle už byla o něco lepší. S autem ještě nejsme úplně spokojeni, takže na okruhu zůstáváme i v pondělí a budeme testovat. Všechno podřizujeme k tomu, abychom v Mostě dokázali urvat nějaké podium," uvedl šéf komunikace týmu Jan Kalivoda.

Šampion z roku 2017 usedl do trucku Iveco, který se svou koncepcí výrazně liší od závodních speciálů Buggyra, s nimiž spojil velkou část své kariéry. Český jezdec si proto musel zvykat na jiné rozložení hmotnosti, odlišné chování při brzdění i výjezdech ze zatáček. Hlavním úkolem sobotního programu tak bylo hledání vhodného nastavení a postupné přizpůsobování vozu Lackovu jízdnímu stylu.

V první sobotní jízdě obsadil Lacko osmnácté místo. Ve druhém závodě, do něhož startoval z poslední řady, se posunul na dvanáctou příčku. Výsledky tak zůstaly hluboko za očekáváním.

„Co na to říct, ve warm-upu defekt, v prvním závodě prasklé péro a ve druhém závodě upadne tlumič. Jestli s tím autem do zítra něco neuděláme, tak nemusíme do Mostu ani jezdit," stěžoval si Lacko na konci sobotního dne.
Mírný posun se projevil už v neděli. Lacko zrychlil a projevil své zkušenosti, když skvěle zareagoval na kolizi po startu a následně udržel před útočícím Lucasem Hahnem osmé místo až do cíle. Tím si zároveň zajistil pole position pro závěrečnou jízdu víkendu s obráceným pořadím nejlepší osmičky. Podiové umístění z toho nakonec ale nebylo.

BUILD SYNERGY
ESOX
Columnate industrial
Bydlení Hořovice
LERAM
零公里润滑油 ZERO MILEAGE LUBRICANT
LERAM BUILDING
FABOK
gleec.com
JORDÁK
LEKÁRNA ON-LINE

„Nürburgring máme za sebou. Nebylo to úplně jednoduché. Mysleli jsme a doufali, že to bude o trochu lepší, ale štěstí při nás moc nestálo. V sobotu vlastně vůbec, nedojeli jsme ani jeden závod podle představ. V neděli už to bylo o něco lepší," hodnotil Lacko návrat do evropského šampionátu. „Do posledního závodu jsem startoval z prvního místa. První jsem byl ale pouze do druhé zatáčky, pak mě sestřelil někdo se startovním číslem 46 (Bradley Smith). Zůstal jsem v hodinách, auto zhaslo a než jsem ho znovu nastartoval, bojoval jsem z posledního místa. Ještě jsem pár aut předjel, takže jsem měl pěkný závod a nějakou akci. Nakonec z toho myslím bylo dvanácté místo, ale proto jsme si sem nepřijeli," dodal český pilot.

Přestože výsledky z Nürburgringu nesplnily původní ambice, nedělní výkonnost ukázala, že se týmu dařilo vůz postupně zrychlovat.

„Štěstí tady při nás moc nestálo, ale věřím, že v Mostě už při nás stát bude a pro fanoušky ta bedna padne," vyhlíží Lacko druhý letošní start ve FIA ETRC.

Čeští fanoušci se mohou na návrat šampiona z roku 2017 těšit poslední prázdninový víkend, a sice 28.-30. srpna 2026.