BUGGYRA ORGANISATION
Emirates Towers, Sheikh Zayed Road
P.O. BOX 31303, Dubai U.A.E.
Phone: +97 143 132 929
Email: buggyra@buggyra.com

REPORT

Buggyra ZM Racing finish demanding Dunhuang Rally, round two of their three-rally China campaign

Aliyyah Koloc and navigator Marcin Pasek complete the long-distance rally raid in Northwestern China despite a lost stage

Buggyra ZM Racing has completed the Dunhuang Rally in Gansu Province, northwestern China, the second of three events in its China campaign, all run within one month. 22-year-old Dubai-born Aliyyah Koloc and her Polish co-driver Marcin Pasek ran in the top ten in the early parts of the rally before a technical issue ended their third stage. They returned for the finale, finishing 44th overall and 26th in the T1+ class among 57 classified crews. Over the event, Koloc showed extremely strong pace, running as high as 9th overall, and finishing as the fastest woman in the field.

Aliyyah and Marcin competed in the top T1+ category in a JJ3 car, again supported by JJ Sport, the experienced Chinese racing squad and racing arm of Hebei-based Jiujiang Group. The rally covered 1,170 competitive kilometers over four special stages, plus an 11 km prologue on the Danghe riverbed. The terrain was very demanding, ranging from dry riverbeds and canyons to the open Gobi Desert and towering dunes.

Technical issues stop strong result

The crew made a strong start. They finished the prologue 9th, just 27.1 seconds behind the leader, then took 9th again on the 300-kilometer first stage through the Gobi Desert. On the 210-kilometer second stage, they finished 14th in a tightly packed midfield, with only six seconds behind the car ahead.

The 400-kilometer third stage through the Nankumutag Desert proved the toughest of the rally, with only 39 crews recording a time. Due to a technical issue, Aliyyah and her navigator also couldn't complete the stage. However, they were back at the start of the 260-kilometer final stage the next day and finished 33rd in the T1+ category.

“Unfortunately, we had a technical issue during Special Stage 3 that prevented us from completing the stage,” said Martin Koloc, Buggyra ZM Racing’s team principal. “The team worked hard to get the car ready, and we were pleased to be back on the start line for the final stage. Thank you to everyone for their support.”

For Aliyyah, the rally was a valuable test of the car. “It was a really tough rally, and we definitely learned a lot,” she said. “The terrain was very rough, and the navigation was always really difficult. It wasn’t the result we wanted, but it’s a good experience, and I’m happy to be back in the JJ car and drive it more.”

For navigator Marcin Pasek, the event wasn’t easy either. “The stages were tough. In some places they reminded me a bit of the Dakar. Unfortunately, the technical issue took our time and, I think, a good position, because overall we could be in the top ten,” he said. “But that’s part of motorsport. We will try to do our best in the next rally.”

Team principal Martin Koloc looked back on the event as a demanding one for both car and crew. “The Dunhuang rally was extremely tough,” he said. “All these stages were beyond extreme, very demanding for the car and for the crew. We finished, and although we lost one stage with technical troubles, we gained a lot of experience and a lot of great kilometers for the drivers’ development.”

What’s next

The car will now be serviced, and the team will try to get some rest before a 2,000-kilometer transfer to the Yecheng Rally in the Kashgar Prefecture of southern Xinjiang, near the Kunlun Mountains. The event runs from October 17 to 23 and will close the team’s China campaign for the year.

REPORT

Aliyyah Koloc dokončila náročnou Dunhuang Rally, druhý závod ze série tří rallye v Číně

Aliyyah Koloc a spolujezdec Marcin Pasek dokončili dálkovou rally v severozápadní Číně i přes nedokončenou etapu. Šlo o druhou ze tří čínských soutěží naplánovaných do jediného měsíce. Dvaadvacetiletá Aliyyah Koloc a její polský spolujezdec Marcin Pasek se v úvodu rally drželi v první desítce, třetí etapu však museli kvůli technickým problémům předčasně ukončit. Do závěrečné etapy se vrátili a mezi 57 klasifikovanými posádkami obsadili celkově 44. místo a 26. příčku v elitní kategorii T1+. Aliyyah Koloc během soutěže prokázala vysoké tempo, když se dostala až na 9. místo v celkovém pořadí a byla nejrychlejší ženou v závodním poli.

Aliyyah a Marcin bojovali v nejvyšší kategorii T1+ s vozem JJ3. Jejich účast znovu podpořil prominentní čínský tým JJ Sport, závodní divize skupiny Jiujiang Group. Rally zahrnovala 1 170 soutěžních kilometrů rozdělených do čtyř etap a jedenáctikilometrový prolog v korytě řeky Danghe. Terén byl velmi náročný, od vyschlých koryt řek a kaňonů až po otevřenou poušť Gobi a mohutné duny.

Technické problémy zmařily dobrý výsledek

Posádka měla výborný start. Prolog dokončila na 9. místě, pouhých 27,1 sekundy za vedoucím jezdcem. Deváté místo zopakovala také v první, 300 kilometrů dlouhé etapě vedoucí pouští Gobi. Ve druhé, 210 kilometrů dlouhé etapě dojela na 14. místě ve vyrovnaném středu pole, pouhých šest sekund za posádkou před sebou.

Třetí, 400 kilometrů dlouhá etapa vedoucí pouští Nankumutag se ukázala jako nejnáročnější část celé rally. Měřený čas zaznamenalo pouze 39 posádek. Kvůli technickým potížím ji nedokončila ani Aliyyah Koloc. Následující den se však s Marcinem Pasekem vrátila na start závěrečné, 260 kilometrů dlouhé etapy a v kategorii T1+ obsadili 33. místo.

„Bohužel jsme během třetí rychlostní zkoušky měli technický problém, který nám znemožnil etapu dokončit," řekl Martin Koloc, šéf týmu Buggyra ZM Racing. „Tým tvrdě pracoval na přípravě vozu a byli jsme rádi, že se posádka mohla vrátit na start závěrečné etapy. Děkujeme všem za podporu."

Pro Aliyyah Koloc byla rally cenným testem vozu. „Byla to opravdu náročná rally a rozhodně jsme se hodně naučili,“ řekla. „Terén byl velmi drsný a navigace byla po celou dobu opravdu obtížná. Nebyl to výsledek, jaký jsme si přáli, ale byla to dobrá zkušenost. Jsem ráda, že jsem zpátky ve voze JJ a můžu s ním dál závodit.“

Ani pro spolujezdce Marcina Paseka nebyla tato dálková soutěž snadná. „Rychlostní zkoušky byly náročné. Na některých místech mi trochu připomínaly Dakar. Bohužel nás technický problém stál čas a myslím, že i dobré umístění, protože jsme mohli skončit v první desítce celkového pořadí,“ řekl. „Ale to k motoristickému sportu patří. V příští rally se pokusíme podat co nejlepší výkon.“

Podle šéfa týmu Martina Koloce byla soutěž mimořádně náročná pro vůz i posádku. „Všechny tyto etapy byly více než extrémní, velmi náročné jak pro vůz, tak pro posádku. Dojeli jsme do cíle, a přestože jsme kvůli technickým potížím přišli o jednu etapu, získali jsme spoustu zkušeností a absolvovali mnoho cenných kilometrů pro další rozvoj jezdců.“

Co bude dál?
Vůz nyní projde servisem a tým si pokusí alespoň trochu odpočinout před 2000 kilometrů dlouhým přesunem na Yecheng Rally v prefektuře Kashgar na jihu Xinjiang, nedaleko pohoří Kunlun. Soutěž se koná od 17. do 23. října a uzavře letošní čínskou sezonu týmu.